



Huisregels Modelvliegclub Sneek tbv. vliegveld Ivige Leane 18, 8631 WB, Loënga.

Publicatie datum 14-2-2022

Voorlopige huisregels; na voortschrijdend inzicht zullen wij de regels aanpassen.

Behandel het terrein als ware het van uzelf. Wij zijn te gast bij Mw Scholten, dat willen we graag zo houden.

Locatie van het terrein:

Ivige Leane 18

8631 WB

Loënga

Dit is ook de locatie die u door moet geven bij een eventuele calamiteit of noodgeval.

Stappen bij calamiteit of noodgeval.

Indien er hulpverlening nodig is (ambulance of dokter) **bel 112**.

Geef het volgende adres op:

Ivige Leane 18

8631 WB LOËNGA

Indien er een reanimatie moet plaatsvinden meteen starten!

Probeer de eigenaresse Mw Scholten te bereiken, ze heeft EHBO. **06-10-68-57-72**

Er is geen AED aanwezig, het ziekenhuis ligt ongeveer 2 km verderop dus ambulance kan er snel zijn.

Laat een van de aanwezigen naar de weg toelopen om de ambulance op te vangen, let wel op uw eigen veiligheid. (basisregel EHBO... eerst eigen veiligheid, dan die van de patiënt!)

Bij een calamiteit of noodgeval dient u tevens altijd een van de bestuursleden van Modelvliegclub Sneek direct te waarschuwen.

Voorzitter: 06-288-47-131

Penningmeester 06-28-46-98-60

Secretaris: 06-43-81-86-37

Landeigenaar Mw Scholten: 06-10-68-57-72

Entree tot terrein.

Uitsluitend voor leden van Modelvliegclub Sneek en na verplichte digitale registratie via website www.modelvliegclubsneek.nl/.

Gasten zijn toegestaan mits begeleid door een lid van Modelvliegclub Sneek.

Gastvliegers dienen ook aangemeld te worden middels het reserveringssysteem op de website.

Wilplassen is verboden, de eigenaresse heeft een toilet voor u beschikbaar (Nr 18 boerderij).

NOOIT op een doordeweekse dag aanbellen bij nr 18 en/of gebruik maken van het toilet. Nr 18 is een dagopvang voor mensen met een beperking waaronder autisme en dit kan zeer vervelende gevolgen hebben voor de patiënten op nr 18

Parkeren.

Parkeren mag absoluut NIET op de openbare weg ivm veiligheid.

(motor)voertuigen dienen op veld1 geparkeerd te worden, direct naast de officiële entree.

Wij verzoeken u om niet onnodig uw motor van uw voertuig te laten draaien.

Niet rondrijden over het terrein met uw voertuig, anders dan direct vanaf de openbare weg van en naar de parkeerplek.

Geen luide muziek of overlast veroorzaken.

Parkeren op het veld mag uitsluitend tijdens de vliegreuen.

Het is niet toegestaan om Campers te parkeren op de parkeerplaats bij het modelvliegveld.

Indien het veld drassig is dan is parkeren op het veld niet mogelijk, u komt vast te zitten en u beschadigt dan het veld.

In dat specifieke geval kan en mag u parkeren bij de dagopvang op Nr18, het bedrijf van Mw Scholten.

Zet uw auto netjes in de vakken zo ver mogelijk naar achteren. Haar cliënten hebben altijd voorrang, dat spreekt voor zich.

Campers parkeren altijd bij Nr18.

Let op. Op doordeweekse dagen is dit een dagopvang. De patiënten hebben diverse stoornissen en kunnen vaak slecht omgaan met onbekende personen. Gelieve ze niet aan te spreken, dit kan een onwenselijke reactie van de patiënten veroorzaken.

Vliegen.

Op het terrein is het toegestaan om te vliegen met

- elektrische modelvliegtuigen,
- elektrische motor zwevers,
- elektrische helikopters,
- elektrische drones (quadcopters)

alle andere vormen van aandrijving of uitvoering, waaronder 100% zwevers, zijn verboden op het terrein.

Op het terrein mag gevlogen worden mits er voldaan is aan de volgende voorwaarden:

- U lid bent van modelvliegclub Sneek of als gast mee bent met een lid van Modelvliegclub Sneek,
- U alleen vliegt vanaf 10 uur in de morgen tot 15 minuten NA zonsondergang
- U in het bezit bent van een A1/A3 certificaat en deze ook bij u heeft,
- U een KNVvL brevet heeft voor het vliegtuig waarmee u gaat vliegen of een brevet van een van de landelijk en officieel erkende overkoepelende organisaties, en deze ook kan tonen op verzoek.
- U een kopie van de toestemming van de landeigenaar bij u draagt (te verkrijgen via de vereniging),
- Uw vliegtuig gekeurd is zoals bedoeld volgens de richtlijnen van de KNVvL voor het keuren van vliegtuigen door clubs en voorzien van een clubsticker. Deze regel gaat pas in na aug 2022.
- U uw RDW kenteken goed aangebracht heeft.
- U te voren digitaal gereserveerd heeft voor gebruik van het veld,

- Er niet meer dan 5 piloten gelijktijdig in de lucht zijn, degenen die vliegen staan in de “pilotbox”
- Er geen vlieglessen zijn die officieel zijn aangekondigd via het reserveringssysteem.
- Er minimaal 2 personen op het veld aanwezig zijn waarvan 1 persoon dienst doet als uitkijk/spotter voor oa de trauma heli,
- De vereniging/het bestuur van de vereniging uw geldige WA verzekering heeft gezien en daaruit blijkt dat u verzekerd bent voor het uitoefenen van de modelvliegsport,
- U niet hoger vliegt dan 120 meter,
- U niet de openbare weg kruist met uw vliegtuig.
- U niet direct boven de aangrenzende gebouwen en woningen/boerderijen vliegt.
- U altijd “line of sight” behoudt met uw toestel,
- U altijd een werkende mobiele telefoon bij u heeft voor noodgevallen.

Indien een bestuurslid aanwezig is of een daartoe door het bestuur aanwezen lid, heeft die op het vliegveld de leiding. Hij wordt bijgestaan door elk aanwezig lid. Gezamenlijk zijn zij verantwoordelijk voor een ordelijk verloop. Leden leggen zich onverwijld neer bij aanwijzingen gegeven door de leiding. Ieder lid is verantwoordelijk voor het naleven van de vliegvoorschriften.

Het bestuur is bevoegd iedere vlieger te verplichten tot het nakomen van de voorwaarden door de overheid gesteld met betrekking tot het radiografisch vliegen met modelvliegtuigen. Zoals gesteld in de geldende regeling van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, houdende nadere regels voor vluchten met een modelvliegtuig (Regeling modelvliegen).

MVCSneek leden dienen alle aanwijzingen met betrekking tot de (vlieg)veiligheid nauwkeurig na te komen. Onder (vlieg)veiligheid wordt mede verstaan:

- Starten en landen in de richting van personen is niet toegestaan
- Duikvluchten in de richting van personen en/of voertuigen zijn niet toegestaan,
- Lage vliegbewegingen dienen op of voorbij de langsas van het veld plaats te vinden

Indien de veiligheid dit vereist dient het vliegen onmiddellijk te worden gestaakt.

Het vliegen moet eveneens onmiddellijk worden gestaakt wanneer daartoe door een lid van het bestuur of door een namens het bestuur optredend lid aanwijzing wordt gegeven.

Het is verboden over vliegers, helpers, publiek en geparkeerde voertuigen te vliegen.

Op het veld mogen zich slechts de vliegers en maximaal één helper bevinden. Na de start begeven vlieger en helper zich naar de pilotbox. De vlieger en helper staan altijd in de “pilotbox”.

Personen beneden de leeftijd van 16 jaar mogen zich uitsluitend als vlieger of helper binnen de lijnen bevinden onder begeleiding van een meerderjarig clublid.

Voor helikoptervliegen gelden géén aparte vliegtijden en er mag gelijktijdig met andere gebruikers gevlogen worden mits er slechts één heli gelijktijdig in de lucht is en de vleugel vliegers niet worden gehinderd.

Modelvliegtuigen die naar oordeel van het bestuur te slecht zijn om veilig te vliegen, kunnen een startverbod worden opgelegd.

Alleen piloten met een brevet mogen zelfstandig vliegen. Piloten zonder brevet vliegen ten alle tijden onder toezicht van een instructeur.

Evenementen;

Evenementen mogen alleen georganiseerd worden na goedkeuring van het bestuur.

Aggregaten;

Het gebruik van aggregaten is in principe niet toegestaan bij het veld of de parkeerplaats – enkel na aanvraag/toestemming van het bestuur (bijvoorbeeld bij evenementen).

Onvoorziene situaties

Voor alle niet voorziene situaties en/of geschillen beslist het bestuur.

Bestuursaansprakelijkheid

Bestuursleden kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor:

- eventuele schade aan eigendommen van vliegers/publiek en door
- het niet naleven van de regelgevingen en veldreglement

Toilet gebruik.

Wildplassen is erg onwenselijk.

NA 1600 uur en in het weekend mag u als lid van de vereniging gebruik maken van het toilet van de dagbesteding op Nr 18.

Indien u op een doordeweekse dag naar het toilet moet VOOR 1600 uur vragen wij u alternatieve opties te bedenken, anders dan de bosjes, u kunt dan GEEN gebruik maken van de faciliteiten op nr 18.

Nr 18 is een dagbesteding voor mensen met een beperking waaronder autisme. Deze mensen kunnen onverwacht reageren op uw aanwezigheid en dat geeft stress bij hen. Wij verzoeken u om hen NIET aan te spreken om escalatie te voorkomen

Trauma helikopter. (en andere vliegbewegingen)

Het vliegveld ligt in de aanvliegeroute van de trauma heli.

Indien uw spotter/uitkijk of uzelf de trauma helikopter ziet of hoort aankomen dient u DIRECT een landing te maken voordat de helikopter u passeert. In de omgeving is ook een paraglider actief, let op!

Regelmatig komen er private vliegtuigen (echte) over in dit gebied, wees scherp, ook voor helikopters van o.a. booreilanden etc.

Het niet naleven van deze regel ten aanzien van snel landen en maximale hoogte zal direct resulteren in een schorsing voor bepaalde tijd.

Wat te doen bij een crash op ons veld of op velden rondom ons veld of schade bij landen.

Het grasland wordt gebruikt voor voedsel voor koeien.

Stukjes van een vliegtuig kunnen dodelijk zijn voor de beesten.

ALTIJD zeer goed het vliegveld en omgeving nalopen en ALLE losse stukjes oprapen, een stukje van 1 cm is al genoeg om schade aan te richten bij beesten.

Vlieglessen.

Alleen door de vereniging erkende instructeurs mogen les geven aan leerlingen.

Instructeurs dienen een VOG te kunnen tonen aan het bestuur. De vereniging kan u helpen om kosteloos een VOG aan te vragen.

De instructeur is verantwoordelijk voor eventuele schades van of aan derden zolang hij/zij les geeft aan deze persoon.

Tijdens vlieglessen is het voor anderen niet toegestaan te vliegen op het terrein.

Een vlieglessen zal in beginsel alleen plaatsvinden tussen 10.00 en 12.00 uur of indien er geen veld reserveringen zijn op dat moment.

Gesloten.

Het vliegveld is op de volgende dagen in 2022 gesloten;

Zaterdag 14 mei
Zaterdag 11 juni
Zaterdag 9 juli,
Zaterdag 13 augustus
Zaterdag 10 september.

Toelichting op regels vliegveld.

-Landen over/kruizen van de openbare weg.

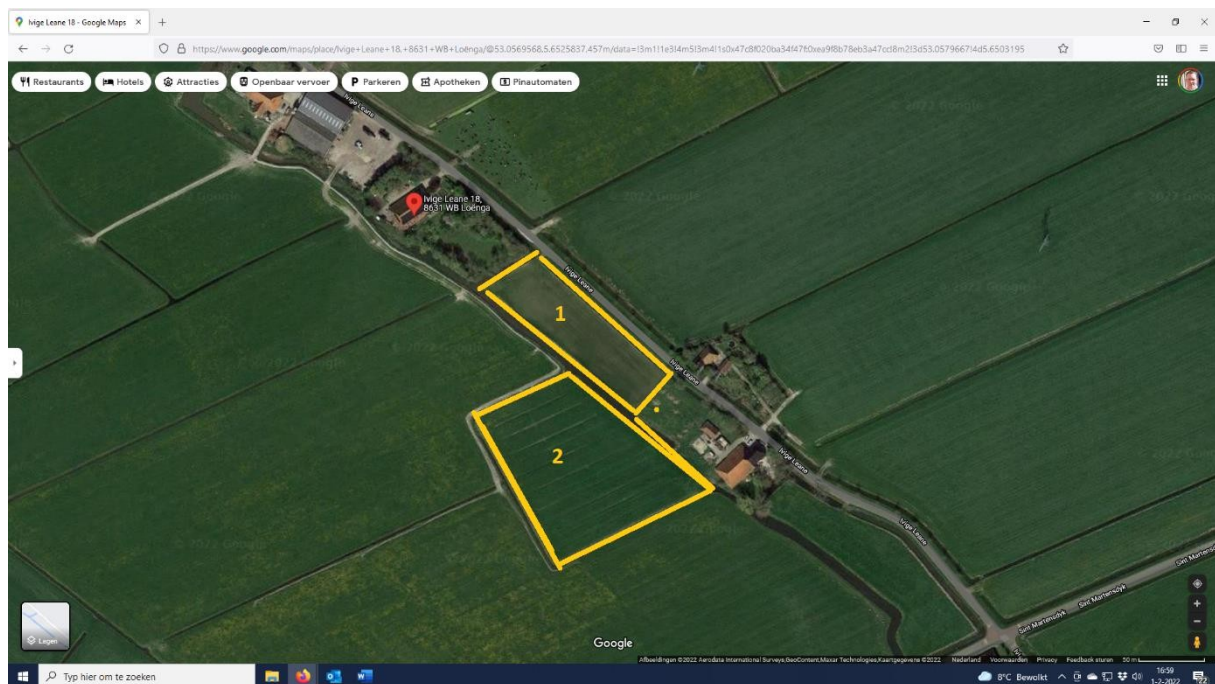
In basis is dit verboden, dit i.v.m. risico van schrikken van mede weg gebruikers.

Indien u toch de weg moet kruisen (i.v.m. windrichting) om te kunnen landen dient u uw uitkijk op de weg te plaatsen. De uitkijk heeft dan als taak aankomend verkeer te attenderen op het naderende toestel.

-Indien er onverwacht paarden lopen in de direct aangrenzende velden verzoeken wij u om vliegactiviteiten te staken en melding van dit incident te maken bij het bestuur met benoeming van exacte plaats en tijd.

-Vliegveld nr2 is alleen via het erf van de burens (Nr 20) te bereiken. Dit kan uitsluitend lopend en NOOIT met uw voertuig. Houdt er rekening mee dat hier jonge kinderen wonen die onverwacht kunnen oversteken. Probeer gebruikmaken van veld nr 2 zo veel mogelijk te beperken i.v.m. overlast en de goede relatie die wij hebben met de burens.

Kaart veld 1 en veld 2



Sancties bij overtredingen of misdragingen.

Indien er door het bestuur geconstateerd is dat 1 of meerdere personen zich niet aan de regels houden of zich misdragen, kan het bestuur een waarschuwing of een maatregel opleggen. Een maatregel kan zijn een tijdelijke schorsing voor bepaalde tijd of zelfs roeyement van het lidmaatschap.

Voor vragen/aanbevelingen/wensen of opmerkingen kunt u mailen met het bestuur via voorzitter@modelvliegclubsneek.nl